	PREOPERACIONAL CAMION - GRUA	CONTRATO 2023-1356	TPD-F-PO1356-SS113 VERSION 5 FECHA: 06/03/2023	

TPD INGENIERIA S.A.S. PLACA: WAP 538 MODELO: 2017 MARCA: NISSAN

NOMBRE DEL CONDUCTOR: OSIRIS Rondon CONTRATO:

FECHA: 28-08-23 KMS INICIAL: 41895 KMS FINAL:

BRAZO MARCA: Fassi

ITEM	CANT.	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIER B	MIER M	JUE B	JUE M	VIER B	VIER M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES															
Frontales (altas y bajas)	2	2		2		2		2		2					
traseras de trabajo (reflector)	2	2		2		2		2		2					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	4	2		2		2		2		2					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	4	2		2		2		2		2					
De Stop y señal trasera	4	2		2		2		2		2					
Iluminadora	1	2		2		2		2		2					
CABINA															
Bocinn (pito)	1	2		2		2		2		2					
Alarma de reversa	1	2		2		2		2		2					
Freno de emergencia	1	2		2		2		2		2					
Dirección y terminales	1	2		2		2		2		2					
Pedales y mandos manuales	1	2		2		2		2		2					
Cinturones de seguridad	2	2		2		2		2		2					
Espejos retrovisores (laterales)	2	2		2		2		2		2					
Vidrio frontal y laterales (en buen estado)	2	2		2		2		2		2					
Limpia brisas	1	2		2		2		2		2					
Extintor de incendios (10 libras) ABC	1	2		2		2		2		2					
Asientos en buena condición	4	2		2		2		2		2					
Estado del tablero	1	2		2		2		2		2					
Ajuste y seguros de las puertas	4	2		2		2		2		2					
KIT de carretera	1	2		2		2		2		2					
PMT y Documentos	1	2		2		2		2		2					
Funcionamiento de elevavidrios	NO		2		2		2		2		2				
LLANTAS															
Estado de las llantas	4	2		2		2		2		2					
Observación:															
ESTADO MECÁNICO															
Aceites de (motor, hidraulico y brazo)	1	2		2		2		2		2					
Liquido de frenos	1	2		2		2		2		2					
Nivel del refrigerante	1	2		2		2		2		2					
Caleria y cables	1	2		2		2		2		2					
Mangueras	1	2		2		2		2		2					
Observaciones:															
SISTEMA HIDRAULICO															
Bomba hidraulica	1	2		2		2		2		2					
Mangueras, tubos, conexiones y racores	1	2		2		2		2		2					
Cilindros principal y auxiliar del brazo	1	2		2		2		2		2					
Cilindros de extensiones del brazo	1	2		2		2		2		2					
Mandos de operación bilateral	1	2		2		2		2		2					
Observaciones:															
ESTRUCTURA															
Brazo principal y brazos segundarios	1	2		2		2		2		2					
Brazos o vigas de los estabilizadores	1	2		2		2		2		2					
Zapatas de los estabilizadores	NO		2		2		2		2		2				
ACCESORIOS DE IZAJE															
Gancho, seguro, pestillo, espiga, tuerca y resorte	1	2		2		2		2		2					
Conector giratorio	1	2		2		2		2		2					
Tabla de capacidades visible	1	2		2		2		2		2					

DE IGUAL FORMA, CADA VEZ QUE SE VAYA A MOVER EL VEHICULO, EL CONDUCTOR DEBE REALIZAR UNA INSPECCION POR ENFRENTE, POR DEBAJO, LATERAL DERECHO LATERAL IZQUIERDO, POR EL FRENTE Y POR LA PARTE TRASERA. POR NINGUN MOTIVO SE DEBE OPERAR LA GRUA EN VIA SIN SEÑALIZACIÓN Y PMT.

NOTA IMPORTANTE: la inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo.

VB. PROFESIONAL SST

OSIRIS Rondon
FIRMA DEL CONDUCTOR - OPERADOR

Powered by CamScanner